РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОГО РАЙОННОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Смоленский детский сад»
664519 Иркутская обл., Иркутский район, с. Смоленщина, ул. Матросова,1 «А»
тел: 494-169, dosmolensk@mail.ru

Пристегните ремни!

Правила перевозки детей в автомобиле.

Родительское собрание

Уважаемые родители! Дети быстро учатся тому, что вы нарушаете, и медленно - тому, что соблюдаете. К такому заключению я пришла, после наблюдения за детьми, которые переходят дорогу с родителями. Сколько ни учи этих сообразительных малышей, но стоит им однажды нарушить правила безопасности, переходя дорогу с родителями, как они завтра начинают повторять те же ошибки.

Терпеливо ждут зелёного сигнала светофора те ребята, родители которых на красный свет всегда стоят, даже когда нет автомобилей. Более того, я уверена, что если ребёнок ездит в автомобиле родителя пристёгнутым в собственном автокресле, он серьёзнее относится к своей безопасности и на улице.

Сегодня хотелось бы обсудить с вами тему, которая на сегодняшний день очень актуальна – «Безопасность детей в автомобиле». Нам часто приходится наблюдать такую картину: утром папы и мамы привозят и увозят своих детей в автомобилях. Малыши зачастую сидят на переднем или заднем сидении не только без детских кресел, но и не пристегнутые ремнем безопасности. Дорогие родители, садясь за руль, вы почему-то уверены в том, что с вами ничего не случится, наверное, поэтому вы не пристегиваетесь сами и не пристегиваете своих детей. При аварии у взрослых еще есть шанс остаться в живых, а вот у детей этих шансов почти нет. Поэтому, садясь с ребенком в автомобиль, вы в первую очередь должны думать об их безопасности.

Безопасность пассажиров практически полностью зависит от соблюдения Правил дорожного движения водителями и пешеходами. Вот одна из многочисленных историй. Мама с дочкой-первоклассницей опаздывали в школу на праздник 1 сентября. Они поймали такси. Семилетний ребёнок находился на заднем сиденье на коленях матери. Неожиданно в их автомашину врезался нарушивший ПДД водитель «семёрки». При столкновении маленькая школьница ударилась головой о стекло. С диагнозом «сотрясение головного мозга и закрытая черепно-мозговая травма» девочка была госпитализирована.

Можно ли избежать аварий с пассажирами или снизить тяжесть их последствий? Положительный ответ на этот вопрос единогласно дают врачи-травматологи, работники ГИБДД и учёные. Летальный исход, инвалидность, различные травмы, получаемые пассажирами в автомобиле, можно практически исключить, если

применять удивительно эффективное средство защиты - специальные удерживающие средства, ремни безопасности.

Ещё в 1973 году в Москве были проведены испытания: разогнавшийся до скорости 50 км/ч автомобиль с четырьмя манекенами, которые были пристёгнуты ремнями безопасности, врезался в бетонный куб. Автомашина превратилась в груду искорёженного металла, а манекены остались невредимы. Результаты эксперимента оказались столь обнадеживающими, что в том же году был налажен массовый выпуск ремней безопасности.

В Правилах дорожного движения неспроста сказано, что детей до 12 лет можно перевозить только в специальных удерживающих устройствах. Если зафиксировать ребёнка ремнями безопасности, то верхняя часть пояса будет проходить по шее ребёнка, а не по груди, как у взрослого человека. Выпускают специальные адаптеры для ремней безопасности, которые спускают верхний ремень на грудь ребёнка. Но есть у этого изобретения и свой недостаток, вместе с верхним поясом передвигается и нижний. С костей таза он перемещается на мягкие ткани живота. Во время столкновения ремень может сильно врезаться в живот и травмировать внутренние органы. **Поэтому самым надёжным способом обезопасить ребёнка остаётся усадить его в специализированное детское кресло и пристегнуть штатным ремнём.**

Первое автомобильное кресло для детей было изобретено в 1921 году для знаменитой модели «форд Т». Оно сильно отличалось от современного, представляя собой мешок, прикрепляемый к заднему сиденью, с ремешками для фиксации в нём ребёнка.

Впервые использование детских автокресел при перевозке ребёнка было узаконено в США (штат Теннесси) в 1978 году. Спустя почти 30 лет, 1 января 2007 года, в России вступил в действие пункт Правил дорожного движения 22.9 об обязательном использовании детских удерживающих устройств. За короткий срок в специализированных магазинах, на рынках появился широкий ассортимент детских автокресел. Перед родителями встала новая задача - по каким критериям выбирать детское автокресло, как найти компромисс между ценой и качеством, о чём не забыть спросить продавца и на что обратить внимание.

Какие рекомендации на этот счёт даёт ГИБДД? Самое главное, дорогие

родители, приходите покупать автокресло, думая о безопасности своего ребёнка, а не о штрафе, который угрожает за отсутствие данного устройства.

Собираясь в магазин, возьмите с собой ребёнка.

Во-первых, кресло должно подходить ему по размеру. Бывает так, что по возрасту рекомендуется одна группа, а по весу и росту нужна другая.

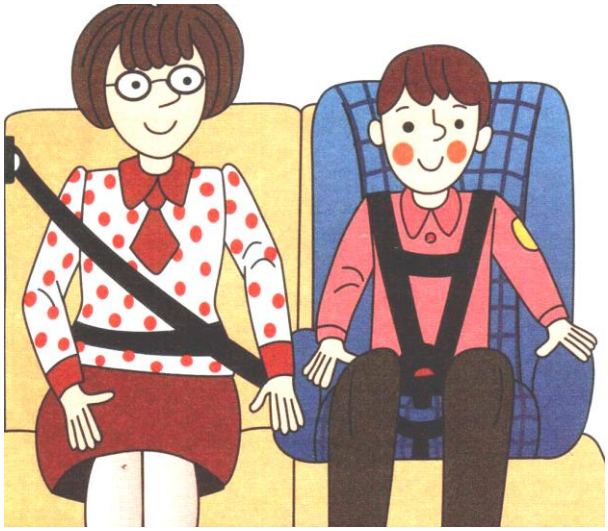
Во-вторых, маленькому пассажиру должно быть комфортно в кресле.

В-третьих, кресло должно просто нравиться юному пассажиру. Разрешите ему поучаствовать в выборе цвета обивки, в приобретении дополнительных аксессуаров. Всё это сделает покупку для ребёнка особенно желанной.

На что ещё следует обратить внимание. Детские автокресла предназначены для детей в возрасте до 12 лет, весом до 36 кг и ростом до 140 см. Если ваш ребёнок уже выше и тяжелее, но ему ещё нет 12, то автокресло ему уже не нужно! Используя устройство, не предназначенное для такого ребёнка, вы подвергаете его жизнь опасности.

Сегодня каждый человек, дорожащий своей жизнью, пристёгивается ремнём безопасности. А родители, заботясь о своих детях, устанавливают в автомобилях специальные детские кресла.

Счастливой и безопасной дороги, уважаемые родители!



Подготовлено на материале журнала «Путешествие на зелёный свет».