

АНАЛИЗ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории МУ МВД России «Иркутское»
за 3 месяца 2025 года

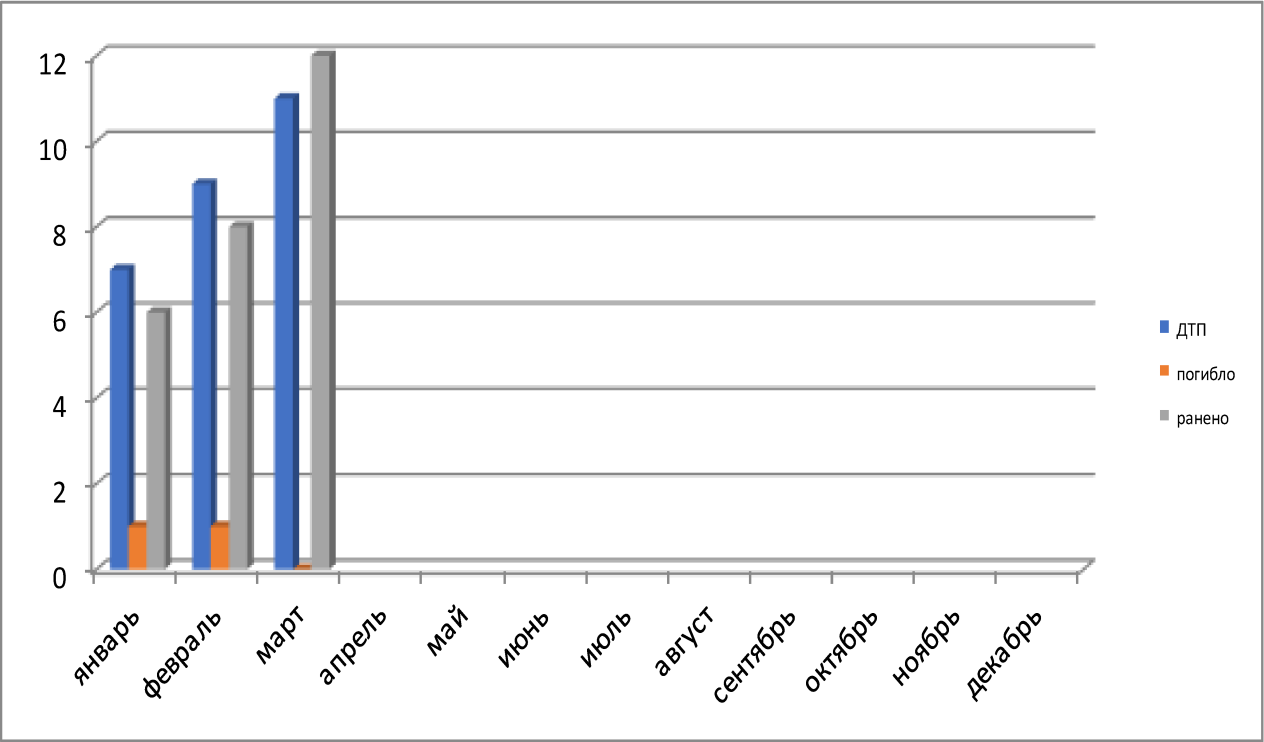
По итогам 3 месяцев 2025 года на территории города Иркутска и Иркутского района зарегистрировано 27 ДТП (п.г. 19; +42,1%) с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, при этом 26 несовершеннолетних получили ранения (п.г. 19; +36,8%), 2 несовершеннолетних погибли (пешеход-1, пассажир –1) (п.г. 0; +200%).

От общего количества ДТП с несовершеннолетними 21 происшествие (п.г. 15; +40,0%) зарегистрировано с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 21 несовершеннолетний (п.г. 15; +40,0%) получил травмы различной степени тяжести, 1 ребенок погиб (п.г. 0; +100%).

ДТП по вине детей до 18 лет за 3 месяца 2025 года зарегистрировано 5 ДТП (п.г. 2; +150%), с детьми до 16 лет – зарегистрировано 4 ДТП (п.г. 1; +300%).

Распределение основных показателей аварийности по возрасту:

Отчетный период	3 мес. 2024	3 мес. 2025	%	3 мес. 2024	3 мес. 2025	%	3 мес. 2024	3 мес. 2025	%
Возрастная группа	От 0 до 16			От 16 до 18			От 0 до 18		
Показатель ДТП									
ДТП	15	21	+40,0	4	6	+50,0	19	27	+42,1
погибло	0	1	+100	0	1	+100	0	2	+200
ранено	15	21	+40,0	4	5	+25,0	19	26	+36,8
ДТП по вине	1	4	+300	1	1	0	2	5	+150



Распределение несовершеннолетних по видам происшествий

До 18 лет

- пешеходов – 15 (+36,4%; п.г. 11);
- пассажиров – 12 (+71,4%; п.г. 7);
- водителей мототранспорта – 0 (п.г. 0);
- водителей автомобилей – 0 (-100%; п.г. 1);
- велосипедистов – 1 (+100%; п.г. 0);
- водитель СИМ – 0 (п.г. 0);
- иной – 0 (0,0%; п.г. 0).

До 16 лет

- пешеходов - 10 (+25,0%; п.г. 8);
- пассажиров - 11 (+57,1%; п.г. 7);
- водителей мототранспорта - 0 (п.г. 0);
- водителей автомобилей - 0 (п.г. 0);
- велосипедистов - 1 (+100%; п.г. 0);
- водитель СИМ – 0 (п.г. 0);
- иной - 0 (0,0%; п.г. 0).



Распределение по возрастным группам и полу ребенка

Необходимо отметить, что за отчетный период 2025 года наиболее подвержены дорожному травмированию стали несовершеннолетние, относящиеся к возрастным группам **от 16 до 17 лет**.

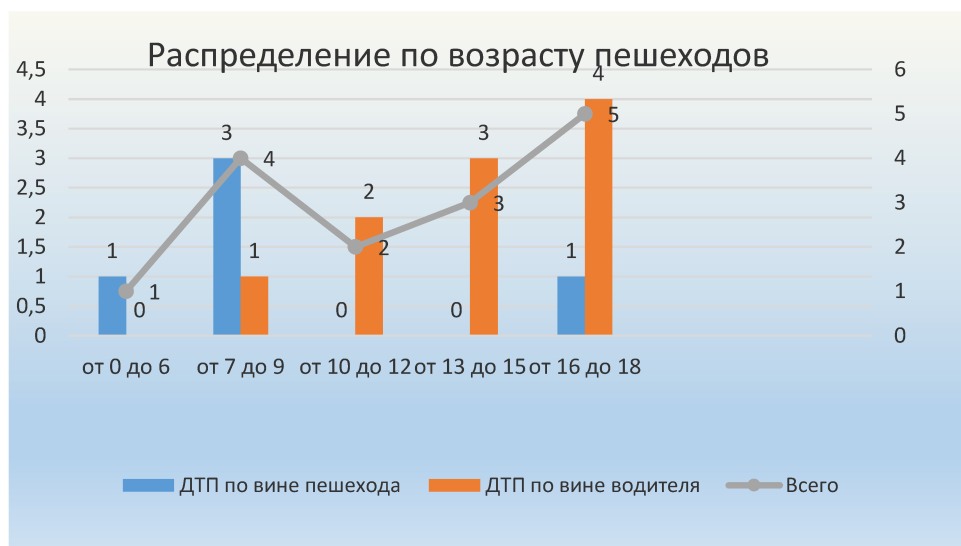
- до 6 лет - 3
- 7-9 лет - 8
- 10-12 лет - 7
- 13-15 лет - 4
- **16-17 лет - 6**

За 3 месяца 2025 года участниками дорожных происшествий стали 16 мальчиков и 12 девочек.

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов

Распределение по возрасту пострадавших пешеходов (в 2024-11; в 2025-15)									
Вид пострадавшего	ДТП по вине пешехода			ДТП по вине водителя			Всего		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Возраст									
от 1 до 6	0	1	+100	0	0	0	0	1	+100
от 7 до 9	0	3	+300	4	1	-75,0	4	4	0
от 10 до 12	1	0	-100	2	2	0	3	2	-33,3
от 13 до 15	0	0	0	1	3	+200	1	3	+200
от 16 до 18	0	1	+100	3	4	+33,3	3	5	+66,7
Итого	1	5	+400	10	10	0	11	15	+36,4

На представленном ниже графике наглядно изображено увеличение пострадавших несовершеннолетних по вине водителя. Кроме того, необходимо отметить, что реже попадают под колеса транспортных средств несовершеннолетние 1-й возрастной группы (от 1 до 6 лет),



Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пассажиров

За 3 месяца 2025 года на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования пострадали 12 несовершеннолетних пассажиров (2024 – 7).

Пострадавших пассажиров						
(в 2024-7; в 2025-12)						
Возраст	без ДУУ (РБ)		в ДУУ (РБ)		Общ. т/с	
	м	ж	м	ж	м	ж
от 1 до 6	0	0	1	1	0	0
от 7 до 9	0	0	1	2	0	0
от 10 до 12	1	0	4	0	0	0
от 13 до 15	0	0	0	1	0	0
от 16 до 18	0	0	0	1	0	0
Всего	1	0	6	5	0	0
Общее	1		11		0	

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних водителей (СИМ, велосипед, авто, мототранспорт)

Всего в отчетном периоде 2025 года, на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования было зарегистрировано 0 ДТП с несовершеннолетними водителями.

Пострадавшие несовершеннолетние велосипедисты – 0 (2024) / 1 (2025)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	1	+100	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 16 до 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Пострадавших несовершеннолетних водителей (авто, мото) – 1 (2024) / 0 (2025)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 16 до 18	1	0	0	0	0	0	1	0	-100

Пострадавших несовершеннолетних водителей СИМ – 0 (2024) / 0 (2025)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 16 до 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Распределение по времени

Детальный анализ всех дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних позволил определить пиковые значения количества зарегистрированных ДТП и пострадавших в них, во временных интервалах суток.

На изображенном ниже графике наглядно продемонстрированы временные интервалы и количество зарегистрированных ДТП в отчетном периоде.



Из представленного графика и числовых значений наиболее неблагоприятные временные интервалы с 13 до 15 часов, именно в эти часы регистрируется самое большое количество ДТП (с учетом количества травмированных детей).

Категория/ время суток	23-6	7-9	10-12	13-15	16-17	18-19	20-22
Количество ДТП	3	4	4	7	3	3	3
Пешеходы	1	1	4	4	2	0	3
Пассажиры	2	4	0	3	1	2	0
Велосипедисты	0	0	0	0	0	1	0
Водители	0	0	0	0	0	0	0
Всего	3	5	4	7	3	3	3

Распределение по дням недели:

Согласно проведенного анализа ДТП по дням недели - самым аварийным днем является понедельник.

Категория/день недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
ДТП	7	2	3	5	1	5	4
пострадавшие	7	2	3	4	1	4	5
погибшие				1		1	



Необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения – наблюдение, подражание поведению взрослых и прежде всего своих родителей. Нарушение закона и правил допущенные детьми – это, ни что иное, как проекция поведения взрослых.

Исходя из анализа аварийности, проблематика детского дорожно-транспортного травматизма на автодорогах города Иркутска и Иркутского муниципального образования не теряет своей актуальности.

Для стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории обслуживания МУ МВД России «Иркутское», а также повышения уровня защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий считаю необходимым реализовать следующие первоочередные мероприятия:

1. В целях информирования, внесения корректировок в профилактическую деятельность в адреса органов образования г. Иркутска и Иркутского района, Лабораторию безопасности, КДН по г. Иркутску и Иркутскому району направить анализ ДДТТ за 3 месяца 2025 года с предложениями мероприятий, направленных на снижение уровня детской аварийности на дорогах.

2. Учитывать анализ аварийности ДДТТ при планировании оперативно-профилактических мероприятий, проводимых подразделениями ДПС, направленных на пресечение нарушений ПДД РФ участниками дорожного и профилактику ДТП, в том числе с участием несовершеннолетних.

3. С учетом Приложений 1 и 2 к анализу аварийности, в апреле текущего года организовать и провести профилактические мероприятия, направленные на

пресечение фактов нарушений ПДД РФ: пешеходами; водителями, не предоставляющих преимущество пешеходам, а также допускающих выезд на полосу встречного движения и управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, а также игнорирующих правила применения ремней безопасности и ДУУ.

4. Продолжить освещение фактов ДТП во Вконтакте на странице официального аккаунта отдела Госавтоинспекции МУ МВД России «Иркутское» при согласовании с органами прокуратуры.

5. Обеспечить систематическое информирование населения через официальные сайты и другие источники информирования населения о проведении Госавтоинспекцией профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

6. С учетом складывающейся негативной обстановки с несовершеннолетними пешеходами, при проведении в ОУ профилактических бесед с учениками, необходимо на постоянной основе проговаривать о важности, перехода проезжей части только, после полной остановки транспортного средства.

7. Организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия: «Внимание, пешеход» и «Ремень безопасности и ДУУ», «Встречная полоса», «Нетрезвый водитель» для предупреждения ДТП с несовершеннолетними, выбирая места проведения исходя из анализа аварийности. Для эффективного проведения ОПМ необходимо предусмотреть скрытые экипажи в потенциально аварийных местах.